

Zweitägige Fortbildung für Bodenverkehrsdienste

(Verkehrsleitung / Marshaller / FOLLOW-ME)

Gemäß den Vorschriften der EASA

Ort:	Online (via WebEx)
Termin:	06.05. – 07.05.2021
Preise:	480 € für IDRF – Mitglieder 580 € für Externe
Zielgruppe:	Mitarbeiter der Verkehrsleitung (VvD), Bodenverkehrsdienste, Ground Handling, Marshaller, FOLLOW-ME Fahrer Mindestteilnehmer: 6 / max. 15

Die zweitägige Fortbildung für Bodenverkehrsdienste entspricht der kürzlich veröffentlichten ED Decision 2020/021/R der EASA und wurde auf Grundlage der damit verbundenen Bedingungen und Verfahren für die Erklärung von Organisationen, die für die Erbringung von Vorfeldkontrolldiensten an Flugplätzen zuständig sind, konzipiert (gemäß AMC/GM zu VO (EU) 2020/1234). Die Änderungen des AMC/GM betreffen verschiedene Bereiche, wie unter anderem die Ausbildung von Personal, das an der Bereitstellung von Vorfeldmanagementdiensten (AMS) beteiligt ist. Demnach sollen die entsprechenden Mitarbeiter mit dem Ziel geschult werden, ein hohes Sicherheitsniveau an Flugplätzen aufrechtzuerhalten.

Die Schulung eignet sich für jede Flugplatzgröße gleichermaßen. Bei Bedarf führen wir den Lehrgang auch gerne individuell an Ihrem Flugplatz durch, sofern von Ihrer Seite aus ausreichend Teilnehmer gestellt werden können.

Alle Preise verstehen sich netto

Bei Rückfragen Ihre Ansprechpartnerin:

Lisa-Marie Thönges • lisa-marie.thoenges@idrf.de • + 49 (0) 621 97604874

Ablauf des Lehrgangs

Tag I: Vorfeld Management und Marshalling

Teil I		
	0900 – 1045	Flugzeugabfertigung Rolle und Verantwortung der Verkehrsleitung / Marshaller Konfiguration und Layout der Parkpositionen Abfertigung bei erschwerten Bedingungen
	1100 – 1215	Visuelle Signale (Beschilderung und Markierungen) Einweisung und Handzeichen für die Besatzung von Flugzeugen
	1300 – 1430	Eigenschaften von Luftfahrzeugen, physisch und betrieblich, Einfluss von Luftfahrzeugen im Bereich des Vorfelds Befahren des Vorfelds
	1445 – 1615	Safety & Security Sicherheitsvorkehrungen in der Nähe des Luftfahrzeugs Notfallverfahren im Fall eines Unfalls oder Vorfalls im Bereich des Vorfelds

Bei Rückfragen Ihre Ansprechpartnerin:

Lisa-Marie Thönges • lisa-marie.thoenges@idrf.de • + 49 (0) 621 97604874

Tag II: FOLLOW ME und Pistenmanagement

		Teil II
	0900 – 1030	Aufgabe und Verantwortung des FOLLOW-ME Fahrers Abgrenzung Luftaufsicht Wildlife Management Beschilderung und Befeuerung Einschränkungen im Betrieb
	1045 – 1215	Betrieb der Fahrzeuge Bewusster Einsatz mit Hinweis und Warnbeleuchtung Charakteristiken von Flugzeugen, physisch und operativ Meteorologische Einflüsse Besondere Flugzeugmuster Großflugzeuge und Hindernisse
	1300 – 1430	Notfallverfahren im Fall eines Unfalls oder Vorfalles Vorkehrungen und Meldewesen Meldepflichtige Ereignisse Spezielle Verfahren Low Visibility Procedure (LVP)
	1445 – 1615	Kommunikation, inkl. Funk Bedeutung der klaren Kommunikation Bedeutung von Symbolen und Zeichen
	1630 – 1700	Rollgeschwindigkeit von Flugzeugen / Separation Fahrzeug-Flugzeug Besondere Verfahren um Flugzeuge und Fahrzeuge zu leiten

Interessengemeinschaft der regionalen Flugplätze e.V.

Seckenheimer Landstraße 172
 68163 Mannheim
 Tel.: +49 (0) 621 82037573
 E-Mail: info@idrf.de
 Webseite: www.idrf.de

Die Interessengemeinschaft der regionalen Flugplätze e.V. (IDRF e.V.) ist ein im Juli 2005 gegründeter Zusammenschluss von derzeit über 70 regionalen Verkehrsflughäfen und Verkehrslandeplätzen und insgesamt über 130 Mitgliedern.



<https://www.facebook.com/IDRF-eV-786494498210004/>

Bei Rückfragen Ihre Ansprechpartnerin:

Lisa-Marie Thönges • lisa-marie.thoenges@idrf.de • + 49 (0) 621 97604874